

## **Specyfikacja techniczna**

### **Zakres rzeczowy „Wywóz materiału z Czerwionki-Leszczyn”**

#### **I. Dane techniczne:**

1. Materiał powstaje w procesie odsalania wód, ma formę półpłynną. Do jego wywozu niezbędne są pojazdy przystosowane do załadunku, przewozu i rozładunku tego typu materiałów.

#### **II. Zakres robót:**

##### **A. Dotyczy wywożenia materiału z Czerwionki-Leszczyn (44-230), ul. Młyńska 24 do miejsca wyznaczonego przez Zamawiającego.**

- Załadunek materiału ze zbiorników betonowych znajdujących się na terenie systemu odsalania w Czerwionce Leszczynach lub z osadników Firlusowiec oraz zważenie na wadze samochodowej Systemu Odsalania,
- Przewóz ładunku na trasie Czerwionka-Leszczyny, ul. Młyńska 24 do miejsca wskazanego przez Zamawiającego tj. do 20 km,
- Wyładunek do miejsca wskazanego przez Zamawiającego,

##### **B. Dotyczy wywożenia materiału na osadniki Firlusowiec.**

- Załadunek i przewiezienie materiału na odcinku od zbiorników betonowych na terenie Czerwionki Leszczyn do osadników Firlusowiec oraz zważenie na wadze samochodowej systemu odsalania,
- Przewiezienie zważonego ładunku na odcinku Czerwionka-Leszczyny, ul. Młyńska 24 do osadników Firlusowiec tj. około 1,5 km,
- Wyładunek materiału na osadnikach Firlusowiec,

Wszystkie prace związane z wydobyciem i załadunkiem materiału na osadnikach muszą się odbywać w taki sposób, by nie uszkodzić przewodów technologicznych, membrany uszczelniającej osadnik i korony osadnika.

##### **Osadniki na Firlusowcu mają następujące parametry i wykonanie:**

- Rzędna dna 242,7 m npm
- Rzędna korony wału 248,0 m npm
- Skarpy wewnętrzne osadnika zabezpieczone są membraną z cienkiej folii przykrytej warstwą ziemi zabezpieczającą przed uszkodzeniem folii o grubości 0,002 m,
- Ilość materiału przeznaczona do wywiezienia: max 15 000 ton/rok,

Zarówno w przypadku wywożenia materiału ze zbiorników betonowych jak i z osadników na Firlusowcu czas wykonywania usługi będzie obejmował termin od 01.01.2026r do 31.12.2026r.

**UWAGI:**

1. Oferent musi posiadać uprawnienia do przewozu tego typu materiałów oraz przystosowane do tego pojazdy.
2. Wywóz będzie odbywał się w terminach uprzednio uzgodnionych.
3. Ilość zadeklarowanego do wywieżenia materiału jest zależna od procesu technologicznego i może ulec zmianie.
4. W przypadku braku materiału w zbiornikach betonowych będzie on ładowany na osadnikach Firlusowiec.
5. Pojazdy transportujące muszą być przystosowane do przewozu tego typu ładunków i pozbawione zapachów obcych mogących zanieczyścić transportowany materiał.
6. Wykonawca zobowiązany jest do załadunku pojazdów w taki sposób, aby po załadunku waga nie przekraczała dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.
7. Łączna ilość wywieżonego materiału nie może przekroczyć **15 000 ton/rok**.