

Specyfikacja techniczna

„Wywóz gipsu do KWK Knurów”

I. Dane techniczne:

1. Gips jest odpadem z procesu odsalania wód, ma formę półpłynną. Do jego wywozu niezbędne są pojazdy przystosowane do załadunku, przewozu i rozładunku tego typu materiałów.
2. Kod produktu 190999.

II. Zakres robót:

A. Dotyczy wywożenia gipsu ze zbiorników betonowych

- Załadunek gipsu ze zbiorników betonowych na terenie Czerwionki-Leszczyn, ul. Młyńska 24 i jego zważenie.
- Przewóz ładunku na trasie Czerwionka-Leszczyny, ul. Młyńska 24 do KWK „Knurów” Szyb Aniołki około 13 km.
- Wyładunek do zbiornika w szybie Aniołki.
- Ilość gipsu: max 10 000 ton/rok.

B . Dotyczy wywożenia gipsu z osadników na Firlusowcu.

- Załadunek i przewiezienie gipsu na odcinku od osadników Firlusowiec do wagi na terenie Czerwionki-Leszczyn, ul. Młyńska 24, celem jego zważenia i wypisania listu przewozowego,
- Przewiezienie zważonego ładunku na odcinku Czerwionka-Leszczyny, ul. Młyńska 24 do KWK Knurów – szyb Aniołki (około 13 km),
- Wyładunek gipsu do zbiornika w szybie Aniołki.
- Ilość gipsu: max 5 000 ton/rok.

Wszystkie prace związane z wydobyciem i załadunkiem gipsu na osadnikach muszą się odbywać w taki sposób, by nie uszkodzić przewodów technologicznych, membrany uszczelniającej osadnik i korony osadnika.

Osadniki na Firlusowcu mają następujące parametry i wykonanie:

- Rzędna dna 242,7 m npm
- Rzędna korony wału 248,0 m npm
- Skarpy wewnętrzne osadnika zabezpieczone są membraną z cienkiej folii przykrytej warstwą ziemi zabezpieczającą przed uszkodzeniem folii o grubości 0,002 m,
- Ilość gipsu przeznaczona do wywiezienia: max 5000 ton/rok,

Zarówno w przypadku wywożenia gipsu ze zbiorników betonowych jak i z osadników na Firlusowcu czas wykonywania usługi: sukcesywnie w 2024 r. i 2025 r., jednak nie dłużej niż do 31.12.2025 r.

UWAGI:

1. Oferent musi posiadać uprawnienia do przewozu odpadów o kodzie 190999, oraz do tego przystosowane pojazdy.
2. Wywóz będzie odbywał się w terminach uprzednio uzgodnionych.
3. Odbiór gipsu w KWK Knurów odbywa się w określonych porach dnia i wyznaczonych dniach tygodnia. Terminy te uzgadniane są z odbiorcą gipsu na początku każdego tygodnia przed wywozami gipsu.
4. Ilość zadeklarowanego do wywiezienia gipsu jest zależna od procesu technologicznego i może ulec zmianie.
5. W przypadku braku gipsu w zbiornikach betonowych gips będzie ładowany na osadnikach Firlusowiec.
6. Pojazdy transportujące odpad muszą być przystosowane do przewozu odpadu o kodzie 190999 i pozbawione zapachów obcych mogących zanieczyścić transportowany gips.
7. Wykonawca zobowiązany jest do załadunku pojazdów w taki sposób, aby po załadunku waga nie przekraczała dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.
8. Łączna ilość wywiezionego gipsu nie może przekroczyć 15000 t/rok.