

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Przedmiot remontu:

Przedmiotem prac jest remont kapitalny zespołu kierownicy łopatek kompresora opar Atlas Copco GTO98T1K1.

W zakres robót wchodzi:

1. Demontaż zespołu kierownicy łopatek.
2. Inwentaryzacja elementów zespołu kierownicy łopatek oraz przygotowanie dokumentacji remontowej.
3. Wymiana kompletu łopatek (17 szt.) na nowe (dostarcza Wykonawca).
4. Regeneracja korpusu łopatek wraz z legalizacją i tulejowaniem otworów gniazd łopatek.
5. Regeneracja pierścieni kierujących łopatek.
6. Wymiana na nowe elementów sterujących łopatek kierownicy („podkowy”, trzpienie, kulki, pierścienie segera, kołki rozprężne itp.) - dostarcza Wykonawca
7. Wymiana cięgna sterowania łopatek na nowe – dostarcza Wykonawca
8. Zabudowa zespołu kierownicy łopatek kompresora,
9. Dostarczenie kompletnej dokumentacji poremontowej.
10. Wykonanie próby ruchowej.

UWAGI:

1. Wykonawca przedstawi czas:
 - a) niezbędny na skompletowanie wszystkich części niezbędnych do wykonania remontu (bez konieczności zatrzymania kompresora GTO) – ilość tygodni.
 - b) czas niezbędny do wykonania remontu właściwego kierownicy łopatek z koniecznością wyłączenia kompresora GTO – ilość dni.
2. Wszystkie części wymienione w kierownicy łopatek muszą być nowe oraz posiadać wszystkie aprobaty i dopuszczenia obowiązujące na rynku unijnym oraz powinny spełniać obowiązujące normy polskie i unijne dotyczące remontowanego urządzenia.
3. Zastosowane materiały do remontu muszą odpowiadać gatunkowo minimum materiałom obecnie stosowanym w istniejącej kierownicy łopatek kompresora.
4. Wszystkie ewentualne zmiany konstrukcyjne nie mogą zmieniać wymiarów oraz parametrów technicznych zespołu łopatek i muszą być poparte projektem.
5. Po zakończeniu remontu urządzenia, Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu protokołu dotyczącego zakresu wykonywanych prac, szczegółowych danych dotyczących przeprowadzonych pomiarów i badań, wyda na tą okoliczność właściwe poświadczenia i certyfikaty oraz stwierdzi gotowość do ruchu próbnego
6. Na wszystkie nowe części oraz cały wyremontowany zespół łopatek kierujących Wykonawca przedstawi Świadectwa kontroli jakości zgodnie z obowiązującymi normami.
7. Wykonawca dochowa wszelkiej staranności przy remoncie zespołu kierownicy łopatek wykona wszystkie wymagane przez producenta zastosowanych materiałów operacje technologiczne wpływające na jakość wykonanych prac i ich trwałość .